

弊社製品をお買い求め頂き誠に有難うございます。取り付けは下記の要領にて行なってください。尚、取り付けの前に必ず下記の注意事項をご覧ください。

注意

- ※取り付け時の不備による不具合の返品、取付後のクレームにつきましては一切お受け出来ませんのでご了承ください。
- なお、商品初期不良等（エンジンをかける前の排気ガスを通していない状態）のクレームにつきましては商品到着後7日以内とさせていただきますので宜しくお願い申し上げます。
- ※本製品はステンレス製のため、走行時の熱により変色いたします。予めご了承ください。
- ※走行後はマフラーカッター本体が高温となっておりますので、直接手を触れますと火傷をする恐れがあります。
- ※本取付要領書の内容を守らなかった為の不具合、損害等につきましては弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。
- ※本製品を改造しての取り付け、指定車種以外への取り付けはしないでください。
- ※作業は必ず、パーキングブレーキをかけてエンジンを停止し、マフラーが完全に冷めてから車輛が確実に固定されている事を確認してください。
- ※作業は必要に応じて、作業手袋、作業衣服等を着用の上、注意して作業を行ってください。
- ※工具等をご使用の際は特に充分取扱いに注意して作業を行ってください。又、作業における全てのケガ、故障、破損等につきましては弊社は一切の責任を負いかねます。
- ※取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いのか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行ってください。
- ※事故等により本製品が破損、変形した場合は脱落等の恐れが有り大変危険ですのでただちにお取り外しください。
- ※本製品及び付属品の仕様は将来改良の為に予告なく変更する場合がございますのでご了承ください。

付 属 品

- ①マフラーカッター本体 ②M6ボルト（長） ③M6ボルト（短） ④M6ナット ⑤脱落防止ワイヤー ⑥六角レンチ ⑦取付説明書（本書）



※②又は③のボルトはお好みで調整し易い方をご使用ください。

取り付け準備

1. ②または③ボルトを軽く締め込み、マフラーカッター内部に1～2mm程度先が出るように準備してください。

マフラーカッターの取り付け

1. ①マフラーカッター本体を差し込み位置を確認し、付属の②又は③M6ボルトを使用して純正マフラーに仮止めしてください。（図1、図2参照）
※②又は③M6ボルトを固定する際は付属の⑥六角レンチを使用してください。
※本数、位置は仕様により異なります。
2. 純正バンパー下端からの高さを確認しながら増し締めしてください。（図3参照）
※カッターを通して出た排気ガスが直接バンパーに当たると、バンパーが破損する恐れがあります。
3. ①マフラーカッター本体にガタツキがないか確認し、付属の④M6ナットを使用して完全に固定してください。その際、付属の⑤脱落防止ワイヤーを純正マフラーのステー位置に廻し、先端を④M6ナットと共に固定してください。（図4参照）
4. エンジンをかけ、振動による干渉等がないか確認し、干渉がある場合は再度調整してください。

図 2



図 3

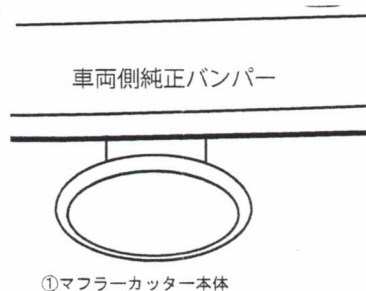
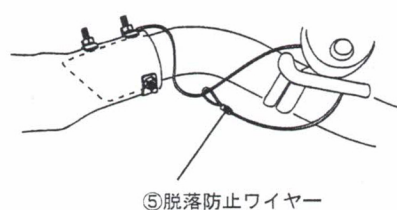
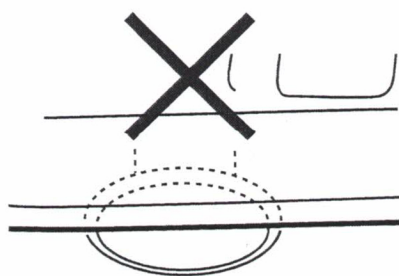


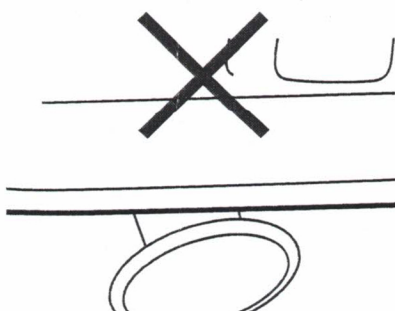
図 4



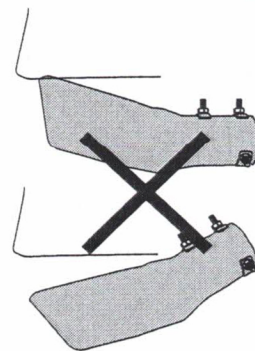
間違った取り付け例



カッター出口が純正バンパーの奥にある



カッター出口が傾いている



カッター出口が極端に上または下に向いている