

VALENTI JEWEL LED SEQUENTIAL DOOR MIRROR WINKER ジュエルLEDシーケンシャルドアミラーウinker

For HIACE/REGIUS ACE 200series

DMW-206#W-###-1

取付・取扱説明書

この度はヴァレンティ製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。
取り付けを行う前に必ず本書を最後までお読みいただき、取り付け方法、取扱方法を十分にご理解いただいた上で正しく
取り付け作業を行い、ご使用ください。
お読みになった後は、ご使用になる方がいつでも見られるよう大切に保管してください。

対応車種

トヨタ	ハイエース	TRH2##/GDH2##	R2.5~
	レジアスエース		
マツダ	ボンゴブローニイ	GDH20#M/TRH200M	R2.6~

※電動格納式リモコンドアミラー装着車のみ適合

安全上のご注意

ここに示した注意事項は、本製品を正しくお使いいただき、お客様の危害や損害を未然に防止するためのものです。また、
注意事項は、危害や損害の大きさと切迫の程度を「警告」「注意」に区分しています。いずれも安全に関する重要な内容で
すので、必ずお守りください。

- ⚠ 警告: 誤った使用をしたとき、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容。
- ⚠ 注意: 誤った使用をしたとき、人が傷害を負う可能性および物的損害のみが発生する可能性が想定される内容。

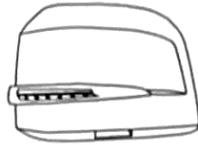
⚠ 警告 漏電、火災など重大事故となる恐れがある事項です。ご使用前に必ずお読みください。

- コネクタ部分には、ほこり、水滴、塩分などを付着させないでください。ショートや火災の恐れがあります。
- 分解、修理、改造等は絶対にしないでください。火災、けが、故障の恐れがあります。
- 万一本製品から煙が出たり、異臭などの異常に気付いた時は、直ちに安全な場所に車を止め、イグニッションスイッチ、灯火類をOFFにしてください。異常状態でのご使用は、感電や火災の恐れがあります。

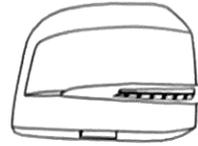
⚠ 注意

- 作業を行う際は、鋭利な部分でけがをしないよう、手袋などで身体を保護してください。
- 電源ハーネスを傷つけたり、破損したまま使用したり、加工したり、無理に曲げたり、引っ張ったり、挟み込んだりしないでください。漏電、火災の原因になります。
- 本製品を落としたり、強い衝撃を与えたりしないでください。破損や故障の原因になります。
- 高圧洗浄機など強い水勢による洗車をしないでください。破損や故障の原因となります。

セット内容 本製品は以下の部品で構成されています。セット内容をご確認ください。



LEDドアミラーウインカー RH



LEDドアミラーウインカー LH



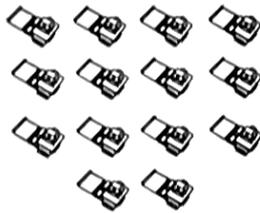
ウインカーランプ
接続用ハーネス ×2



OEA接続用ハーネス ×2



ウェルカムランプ
接続用ハーネス ×2



エレクトロタップ ×14



3PINコネクタ ×2

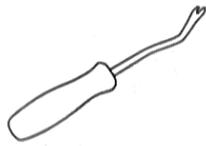


ウェルカムランプ
ハーネス用2PINコネクタ ×2

必要工具 製品の取付に必要な工具です。付属しておりませんので、ご用意ください。



ソケットレンチ10mm



クリップリムーバー



マイナスドライバー



テスター



プラスドライバー



トルクスレンチ T25



プライヤー

必要部材 製品の取り付けに必要な部材です。車両の仕様によって、必要数が異なります。

オープニング、エンディングアクション機能を使用しない場合は、必要ありません。



絶縁テープ



結束バンド

オープニング、エンディングアクション(OEA)機能について

本製品は、ロック時、アンロック時に動作する、オープニング、エンディングアクション機能を搭載しています。

※使用する場合、付属配線を車両のIG線、常時電源線に接続する必要があります。

※施錠解錠時のハザードアンサーバック機能に応じて、ライトバー部分が順次消灯、点灯する機能となります。

※エンジン稼働中、停止中を認識するためIG線を必ず接続してください。

接続しない場合、OEA機能が誤動作する場合があります。保安基準適合外となります。また思わぬ事故につながる恐れがあります。

機能概要について

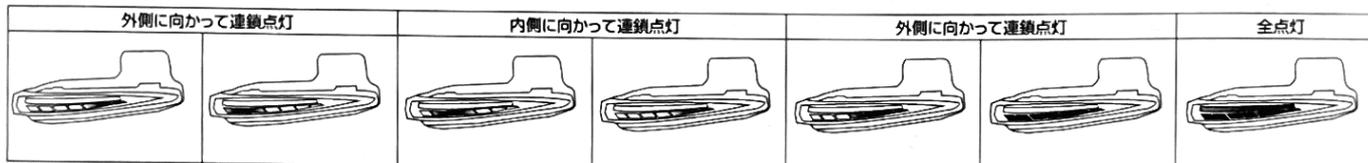
●エンジン停止状態 車両解錠時(ハザード点滅2回)…オープニングアクション(以下"OA")

●エンジン停止状態 車両施錠時(ハザード点滅1回)…エンディングアクション(以下"EA")

動作イメージ

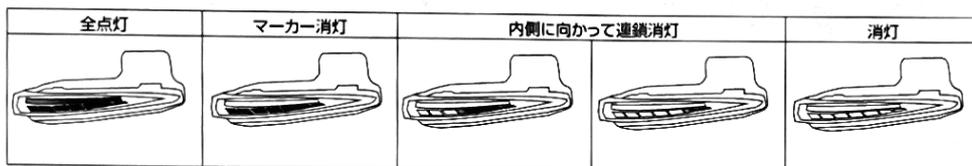
【アンロック】

車両解錠(ハザードアンサーバック2回点滅)



【ロック】

車両施錠(ハザードアンサーバック1回点滅)



⚠ 注意

※OEA機能動作中のロック、アンロックの操作、また、故意的にロック、アンロック、ハザード操作(ハザードアンサーバックを含む)を連続して繰り返した場合、一時的にOEA機能が上記のように正常に動作しない場合がありますが製品の異常ではありません。少し時間をおいた後、操作を行うことで正常動作に戻ります。

※状況によりOEA作動タイミングに左右差が生じる場合がありますが、製品の異常ではありません。

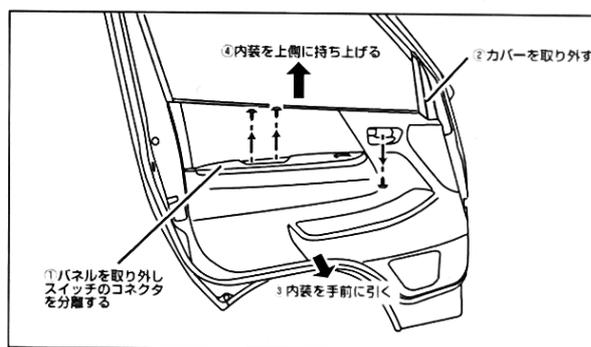
取付方法

本製品の取り付けにあたっては、専門の知識、技術を必要とします。取付作業は専門業者様へご依頼頂くことをおすすめします。

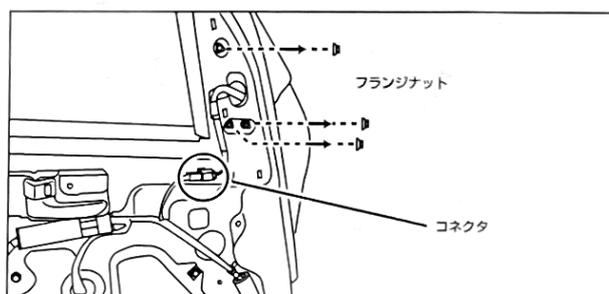
純正ドアミラーユニット取り外し ※図は助手席側です。運転席側も同様の作業を行ってください。

① フロントドアの内装を取り外します。内装を固定しているネジを取り外し、パワーウィンドウのスイッチが付いているパネルを取り外し、コネクタを分離してください。

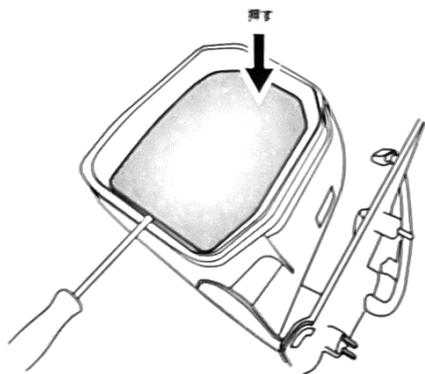
② フロントドアの内装をドアから取り外します。サイドミラー部分のカバーを取り外してください。カバーを取り外したら内装の下側部分から手前に引きフロントドアと分離します。(内装はクリップで固定されています)分離が完了したら内装を上側に持ち上げるようにして取り外してください。



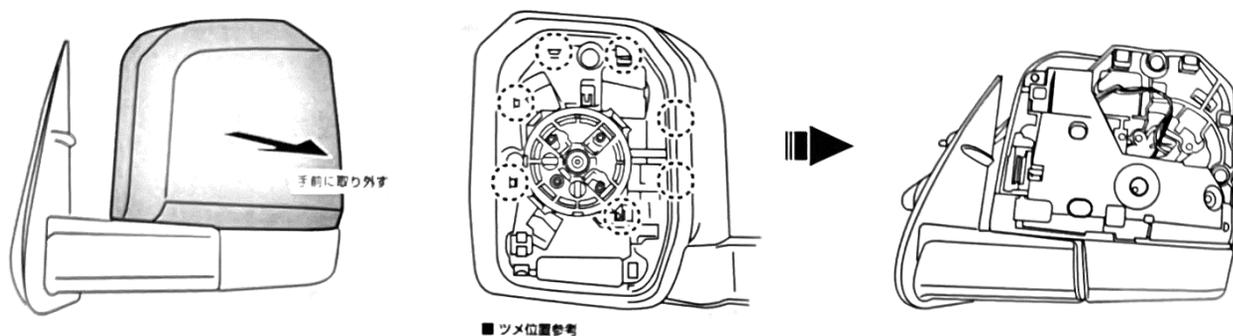
③ サイドミラーの配線をコネクタ部分で車両側と分離し、固定しているフランジナット3個を取り外し、サイドミラーをフロントドアから取り外してください。



- ④ 取り外したサイドミラーからミラー部分を取り外します。
 サイドミラーのミラー部分の上方を押して下側に隙間が出来るようにし、下側の隙間にマイナスドライバー等を差し込みミラーとユニットを分離してください。
 ※ミラー取り外し時に傷をつけないようにドライバーにタオルを巻くなどをして作業してください。

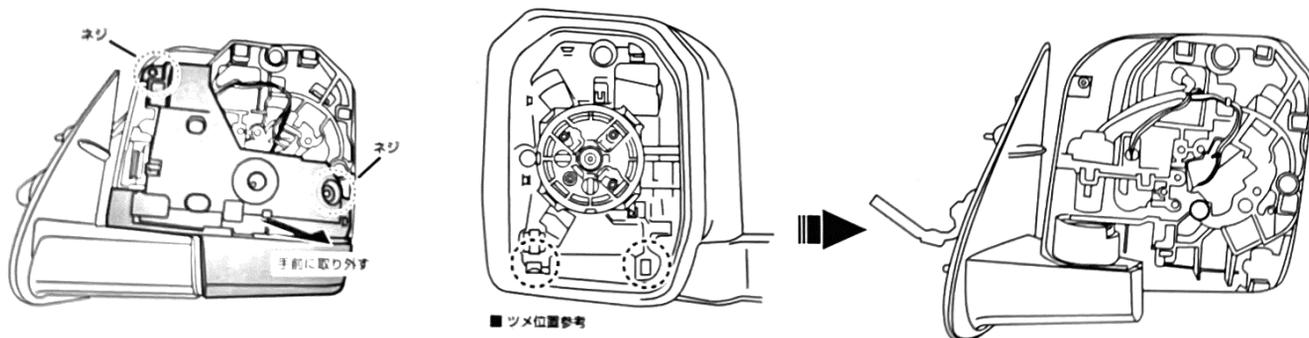


- ⑤ 純正サイドミラーのカバーを取り外します。
 サイドミラー内側からカバー裏のツメ7箇所の嵌合を外してカバーを取り外します。
 ※見えない部分にツメがあります。取り外し時に注意してください。



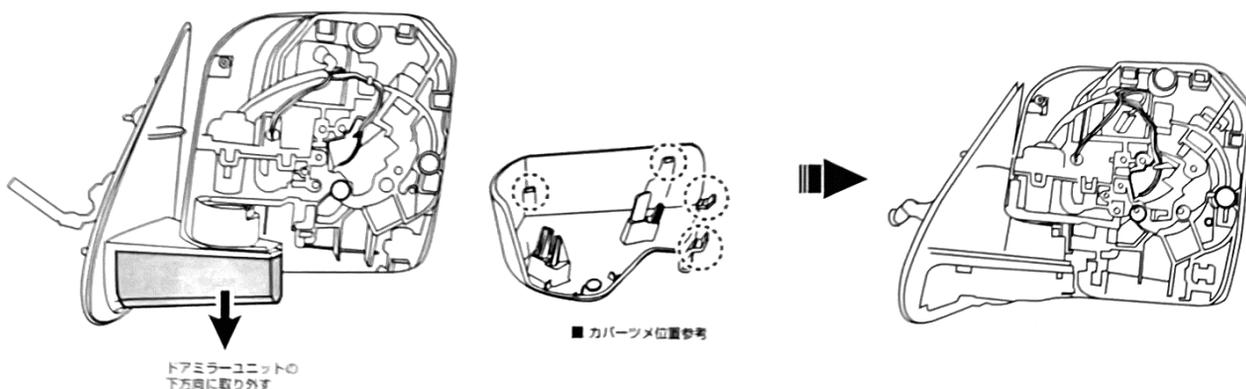
■ ツメ位置参考

- ⑥ 純正サイドミラーのアンダーカバーを取り外します。
 ネジ2本を外し、アンダーカバー裏のツメ2箇所の嵌合を外してカバーを取り外します。



■ ツメ位置参考

- ⑦ 純正サイドミラーの根元側のカバーを外します。ツメ4箇所固定されています。

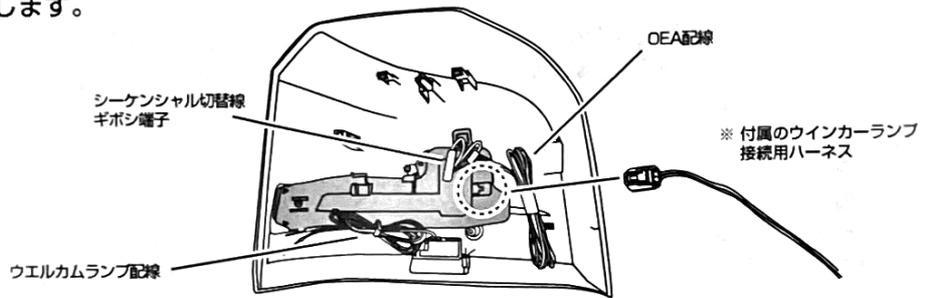


■ カバーツメ位置参考

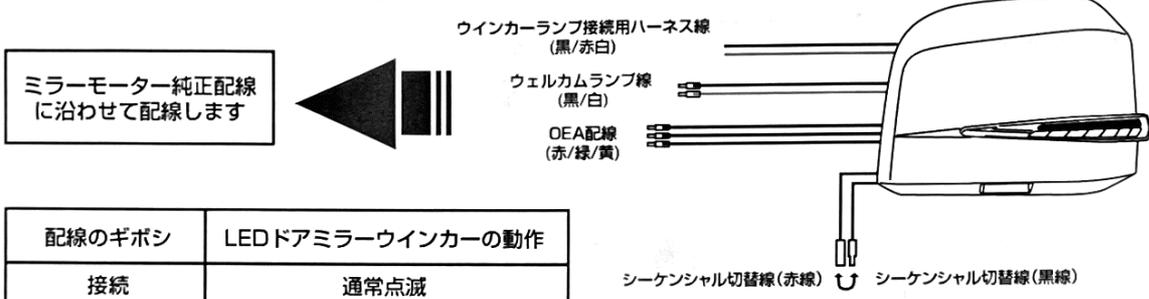
ドアミラーユニットの
 下方角に取り外す

LEDシーケンシャルドアミラーウインカーカバー取り付け ※図は助手席側です。運転席側も同様の作業を行ってください。

- ① 付属のウインカーランプ接続用ハーネスを使用し、LEDシーケンシャルドアミラーウインカーカバー本体にコネクタを接続します。



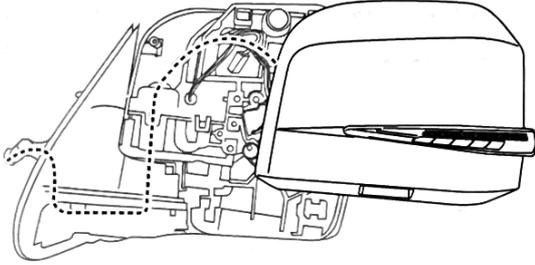
- ② 下図を参考にシーケンシャル機能のON/OFFを設定します。シーケンシャル切替線（ギボシ端子のついた赤・黒の配線）のギボシ端子の接続/分離で選択できます。シーケンシャルモードの場合、ギボシ端子を絶縁処理し、シーケンシャル切替線をドアミラー内部に収めます。※出荷時は流れる設定（ギボシ分離）です。



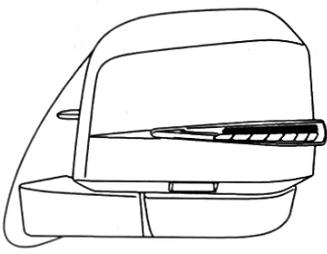
配線のギボシ	LEDドアミラーウインカーの動作
接続	通常点滅
分離	シーケンシャル点滅

- ③ LEDシーケンシャルドアミラーウインカーカバー本体の配線をミラーモーター純正配線に沿わせて配線します。※ミラーを折りたたむ時に配線が引っ張られないよう若干余裕を持たせてください。

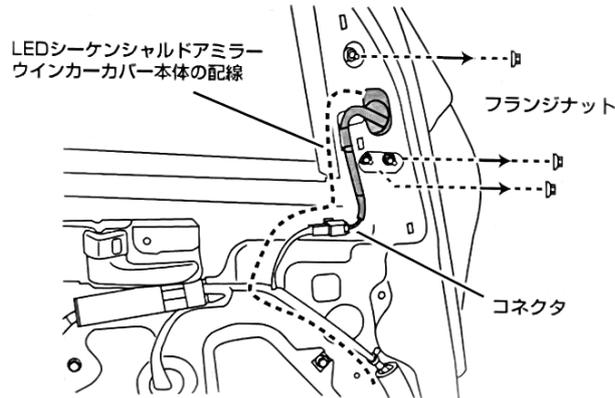
【配線通しイメージ】



- ④ 取り外した純正の根元側カバー、アンダーカバーなどを元に戻します。取り外した逆の手順でLEDシーケンシャルドアミラーウインカーカバーを組み立ててください。



- ⑤ 取り外した逆の手順でサイドミラーを車両に取り付けます。サイドミラーの配線をドア内側に通した後、各配線を車内へ引き込み、6ページ配線接続概要図を参考に接続を行ってください。



各種配線作業

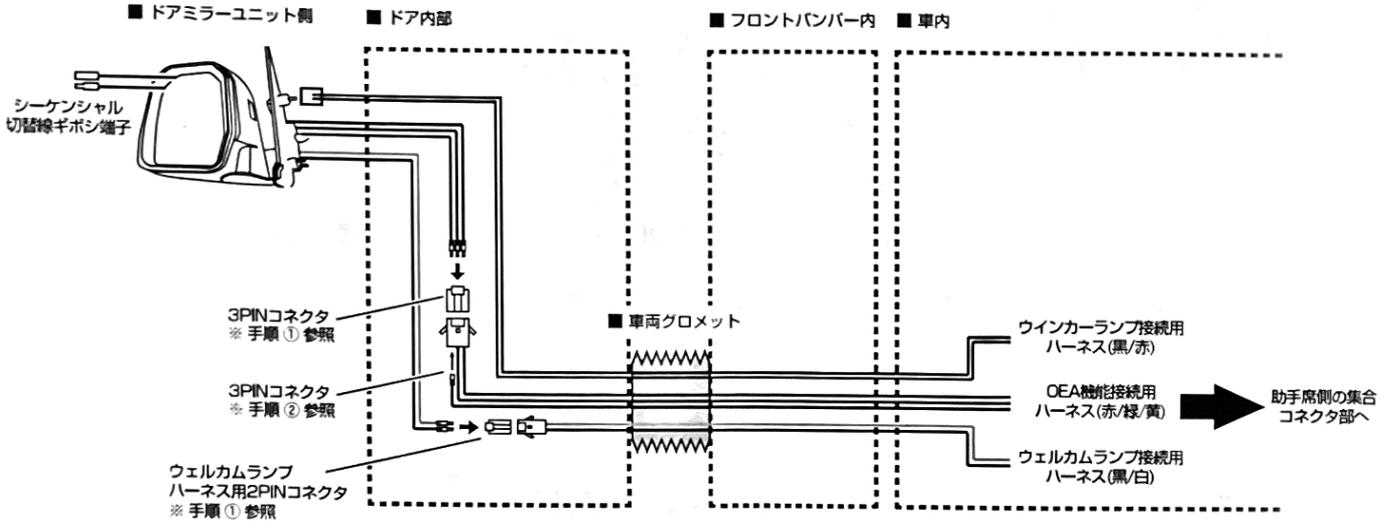
※図は助手席側です。運転席側も同様の作業を行ってください。

【配線イメージ】

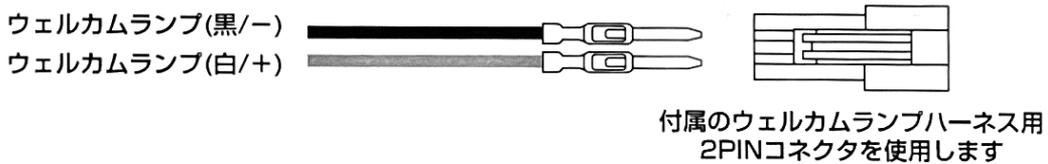
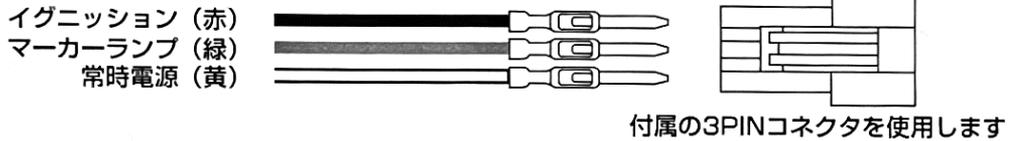
各配線を車内へ引き込み、接続をします。

接続先はページの配線接続概要図を参考に接続を行ってください。

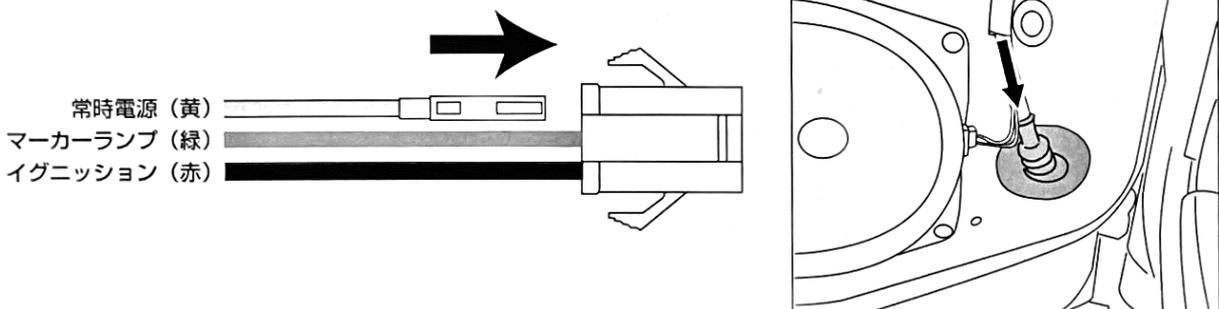
※OEA機能を使用しない場合は赤・黄配線の接続は不要です。確実に絶縁処理を施してください。



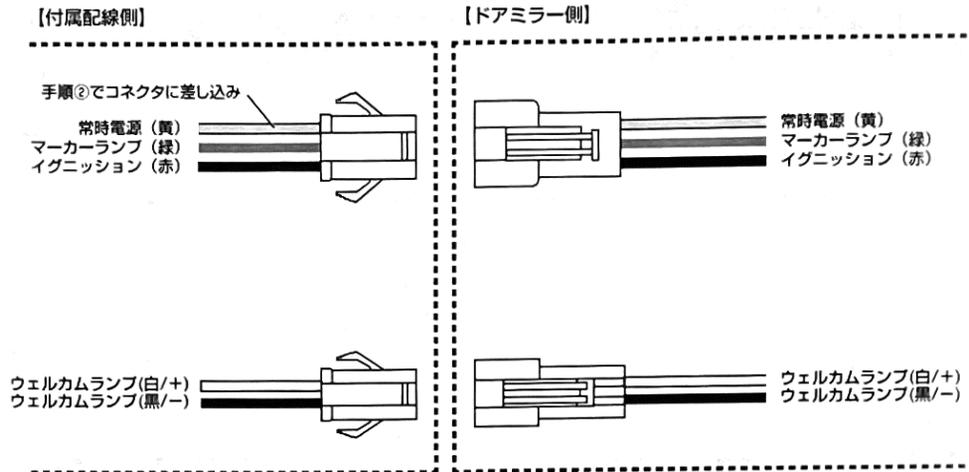
- ① LEDドアミラーウインカーカバー本体配線の端子を付属の3PINコネクタ及びウェルカムランプハーネス用2PINコネクタに差し込みます。
※付属のOEA接続用ハーネスの配線色に一致するように3PINコネクタ及び2PINコネクタへ端子を差し込んでください。



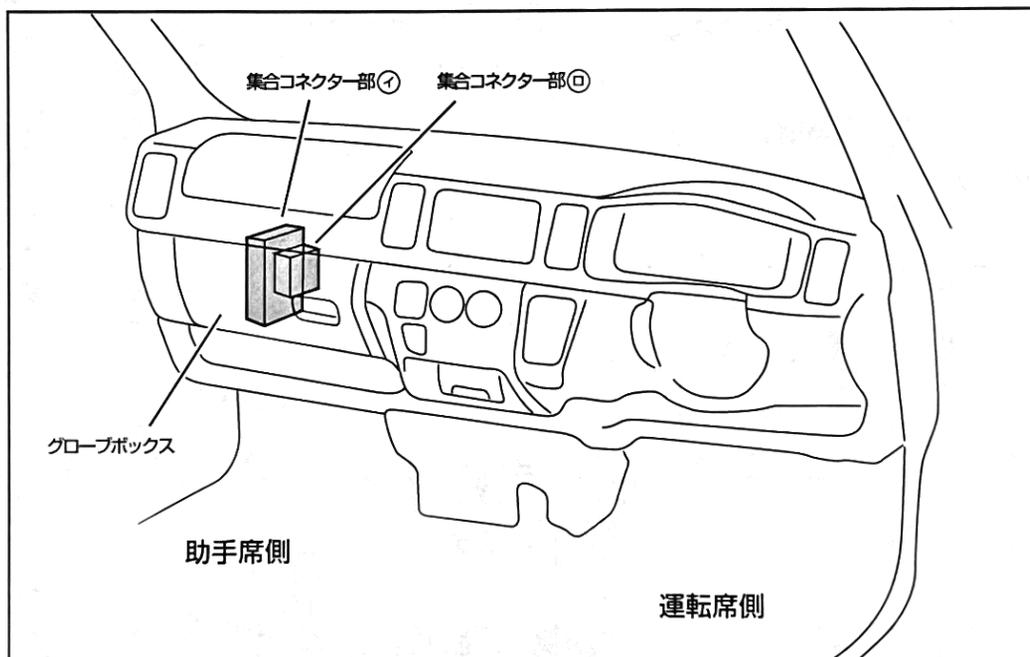
- ② 付属のOEA接続用ハーネス常時電源線（黄線）の配線作業を行います。
付属のOEA接続用ハーネスのうち、コネクタのついていない黄色の配線のみを車内側からフロントバンパー内へ配線し、ゴムブッシュを通してドア内部に引き込み、端子を接続用ハーネスのコネクタの空きスロットに差し込みます。



- ③ ドアミラーウインカー側配線の接続を行います。
 下図を参考に接続用ハーネスのコネクタの配線色と一致するようにコネクタハウジングに端子を差し込み、コネクタを接続してください。

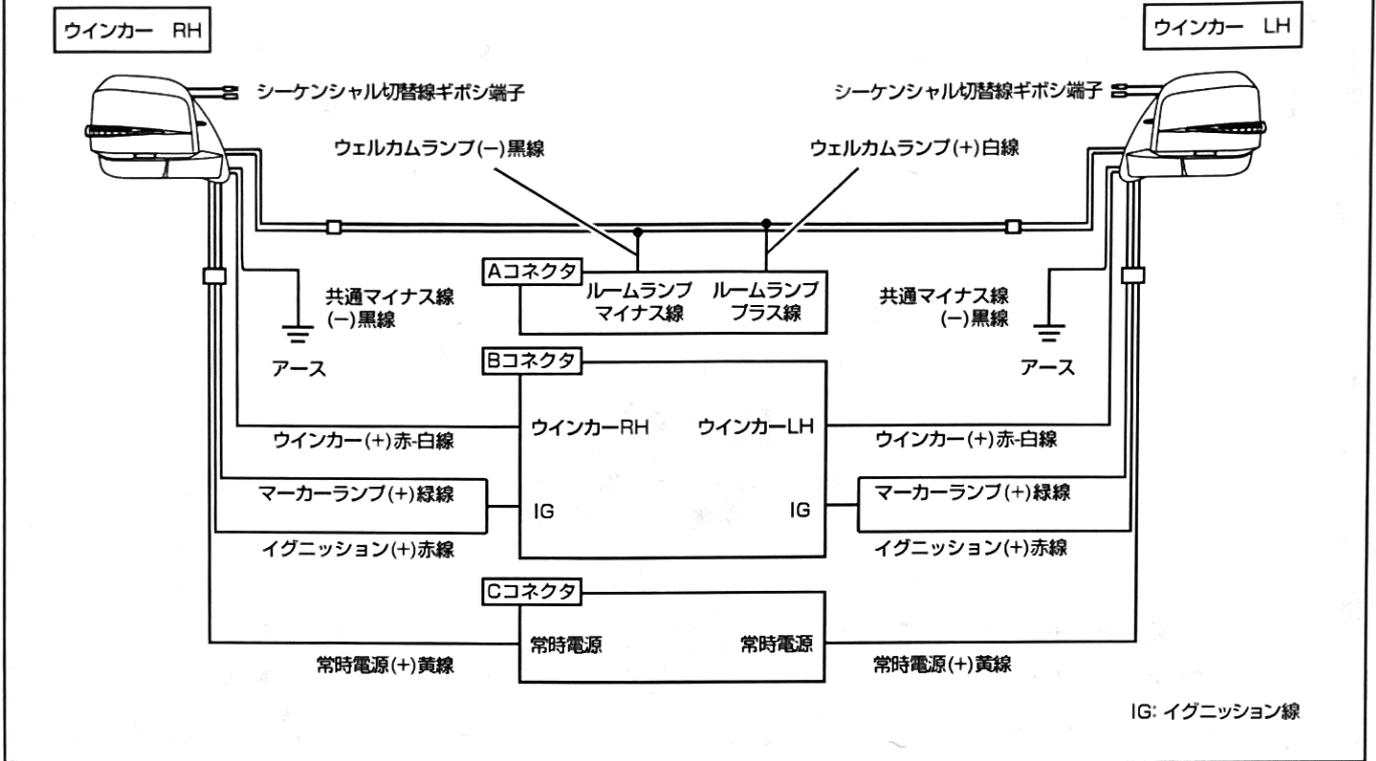


- ④ 付属の接続用ハーネスの配線作業を行います。
 ウィンカーランプ接続用ハーネス配線、OEA接続用ハーネス配線のイグニッション線（赤線）とマーカーランプ線（緑線）及びウェルカムランプ接続用ハーネス配線を純正配線と同様にドア内部からフロントバンパー内へ配線し、ゴムグロメットを通して車内に引き込みます。
- ⑤ 配線の引き込みが完了したら、助手席側グローブボックスを取り外し、助手席のグローブボックス奥へ配線し、集合コネクタ部へ下図の位置を参考に配線を運転席側、助手席側共に配線してください。



- ⑥ 配線が完了したら、各配線を8-9ページの配線接続概要を参照し接続してください。

【配線接続概要図】



① 接続が完了したら点灯確認を行います。下記の表、左側の動作を行ったときに、LEDドアミラーウインカーカバー本体が表右側のように正常に作動するかを確認してください。

確認動作	LEDドアミラーウインカーカバー本体の動作
ウインカーレバー右折側へ	ミラーウインカー運転席側が点灯
ウインカーレバー左折側へ	ミラーウインカー助手席側が点灯
ハザードボタン ON	ミラーウインカー両側が点灯
ドアを閉め、キーレスをアンロック	ウェルカムライトが両側点灯
ウェルカムランプ点灯時にキーを ON	ウェルカムランプが消灯
キーを ON またはエンジンをかける	マーカーランプが両側点灯

【OEA機能使用する場合のみ確認】

オープニングアクション(OA)/エンディングアクション(EA)動作確認をします。
※機能使用する場合のみ確認してください

確認動作	OA/EAの動作
アンロック	オープニングアクションが動作します
ロック	エンディングアクションが動作します
エンジン稼働中 ウインカー2回点滅	OEA動作しません
エンジン稼働中 ウインカー1回点滅	OEA動作しません

※動作詳細は、オープニング、エンディングアクションについての動作イメージを3ページ参考に確認を行ってください。

② 正常に点灯することを確認した後、取り外した内装とグローブボックスを元に戻して作業完了です。

守っていただきたいこと

- ドアミラーウインカーなど灯火類は自動車の安全な運行のため、道路運送車両法の保安基準により各灯火の色、明るさ等が細かく定められています。灯火色の変更、明るさの変更など改造は絶対に行わないでください。
- 取付作業が完了したら、必ずすべての灯火類が正常に作動することを確認してください。
- 自動車の運行前には、必ずすべての灯火類が正常に作動することを確認してください。
- 車両バッテリー上がりに関して、弊社は一切責任を負いかねますのでご了承ください。

製品について

- レンズのくもり
ドアミラーウインカーは内部の空気を換気するため、密閉されていません。これはランプから発生する熱を逃がし、ランプ内部を最適な環境に保つためです。
ドアミラーウインカー内部は密閉されていないため、長時間雨が降ったり湿度が高い場合は内部が結露し、レンズがくもることがありますが異常ではありません。しばらく放置すれば曇りは消えます。
- 本体の材質
本体およびレンズ部分はアクリル樹脂製です。割れやすいので固いものにぶついたり、落としたりしないでください。また、レンズ部分は傷が付きやすいため、乾いた布などで拭かないでください。
- マーカーランプについて
マーカーランプの配線はアクセサリ、イグニッション、スモールランプいずれかの配線に接続してください。これ以外の配線に接続した場合、保安基準に適合しない可能性がありますのでご注意ください。
- スモークレンズについて
スモークレンズタイプのLEDドアミラーウインカーの場合、LED点灯時にレンズ表面が白く見える場合がありますがスモークレンズ特有の現象であり異常ではありません。
- 状況によりOEA作動タイミングに左右差が生じる場合がありますが製品の異常ではありません。
- 商品の外観、仕様、価格、生産などは予告なく変更・中止となる場合がありますので、予めご了承ください。

日常のお手入れについて

- 車両に取り付けた状態では、表面に付いた汚れは水で洗い流すか、水に濡らした柔らかい布で拭き取ってください。
- シンナーや有機溶剤などの薬品は製品を傷めますので使用しないでください。
- 洗車は手洗いで行ってください。高圧洗浄は水漏れの原因になりますので絶対に行わないでください。
- ウインカーミラーに故意に強い水流をかけないでください。

保安基準への適合について

- 本製品に装着しているウインカーは、保安基準第41条(方向指示器)の基準に適合するよう設計、製造しております。
- 本製品に装備しているマーカーランプは、保安基準第42条(その他灯火等の制限)の基準に適合するよう設計、製造しております。
- 自動車検査(車検)は自動車に装着された状態で適合性審査を行っております。装着方法や状態によっては基準不適合となる場合があります。

故障かな?と思ったら

次の点検をしてなお不具合の場合は、販売店までご相談ください。

症 状	確 認	処 置
ランプが点灯しない	<ul style="list-style-type: none"> ●コネクタは接続されていますか? ●コネクタの極性は合っていますか? ●バッテリーは十分に充電されていますか? ●配線は正しく接続されていますか? ●アースは確実に接続されていますか? ●エレクトロタップは確実に接続されていますか? ●各配線の接続先は合っていますか? 	<ul style="list-style-type: none"> ○コネクタを接続してください。 ○コネクタの極性を確認して接続し直してください。 ○バッテリーを充電もしくは新品へ交換してください。 ○配線を正しく接続してください。 ○アースを確実に接続してください。 ○エレクトロタップを確実に接続してください。 ○各配線の接続先を確認して正しく接続してください。

●オープニング、エンディングアクションについて

症 状	確 認	処 置
動作しない	<ul style="list-style-type: none"> ●コネクタは確実に接続されていますか? ●バッテリーは十分に充電されていますか? ●配線は正しく接続されていますか? ●イグニッションスイッチはOFFになっていますか ●接続先はあっていますか? ●社外製品の装着はありませんか?(セキュリティ等) ●ヒューズは切れていませんか? 	<ul style="list-style-type: none"> ○コネクタが確実に接続されていることを確認してください。 ○バッテリーを充電もしくは新品へ交換してください。 ○配線を正しく接続してください。 ○イグニッションスイッチをOFFにしてください。 ○IG線、常時電源線各信号を確認してください。 ○社外製品の装着により、正しく機能しない場合があります。 ○原因解決後に、車両もしくは、ハーネスのヒューズ(5A)を交換してください。
エンジン稼働中も動作する	<ul style="list-style-type: none"> ●IG線接続は正しくされていますか? 	<ul style="list-style-type: none"> ○IG線を正しく接続してください。
正常に動作しない 意図しない点灯の 状態になる	<ul style="list-style-type: none"> ●意図的にハザードランプ(アンサーバック)を繰り返し点滅させていませんか? 	<ul style="list-style-type: none"> ○一度に何度もハザードランプの点滅を繰り返した場合、設計上想定外の状態となり、正常に動作しない場合があります。